

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967595**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009697																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/02/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352 SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation 218 APF 34 (F) 05/03/2008 09/09/2005																																																																			
Marque Désignation commerciale FORD TRANSIT																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0VXXTTFV5G70451 N1 CTTE																																																																			
Type/CNIT Énergie FAFYABFAFF GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 192423																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> <p>218 APF 34 CT : 03/02/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WF0VXXTTFV5G70451</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <p>S031Z123 25009697 XXXXXXX</p> </div> </div>																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">Ripage (-8 à +8m/km)</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">-0.8m/km</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1099daN</td> <td style="text-align: center;">709daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">384daN</td> <td style="text-align: center;">393daN</td> <td style="text-align: center;">194daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">384daN</td> <td style="text-align: center;">393daN</td> <td style="text-align: center;">194daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">63%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.96m-1) C1: 02.30 - C2: 03.12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-3.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			Ripage (-8 à +8m/km)	G	D	G	D	Dissymétrie suspension (=30%)	-0.8m/km		4%	11%	Forces verticales			1099daN	709daN	Frein de service					Force de freinage:	384daN	393daN	194daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	3%		11%		Force de freinage (efficacité):	384daN	393daN	194daN	174daN	Taux d'efficacité global (=50%):			63%		Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.96m-1) C1: 02.30 - C2: 03.12					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-3.2%		
	AVANT	ARRIERE																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	G	D	G	D																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	-0.8m/km		4%	11%																																																															
Forces verticales			1099daN	709daN																																																															
Frein de service																																																																			
Force de freinage:	384daN	393daN	194daN	174daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	3%		11%																																																																
Force de freinage (efficacité):	384daN	393daN	194daN	174daN																																																															
Taux d'efficacité global (=50%):			63%																																																																
Frein de stationnement																																																																			
Emissions à l'échappement																																																																			
Opacité des fumées (0.96m-1) C1: 02.30 - C2: 03.12																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-3.2%																																																																	